

## *Opções urbanísticas em Angra do Heroísmo após 1828*

Planta do Largo de São Pedro, ou Largo 4 de Março de 1642, que fez parte da Estrada Real N.º 1 a oeste de Angra

*Desenhos respectivos ao cais d' e Angra.*

*Escala 1:2000*

*Perfil longitudinal*

*A*  
*B*

*Sup. do Cais 220000000*  
*Sup. do Cais 100000000*  
*Sup. do Cais 100000000*

*Planta*

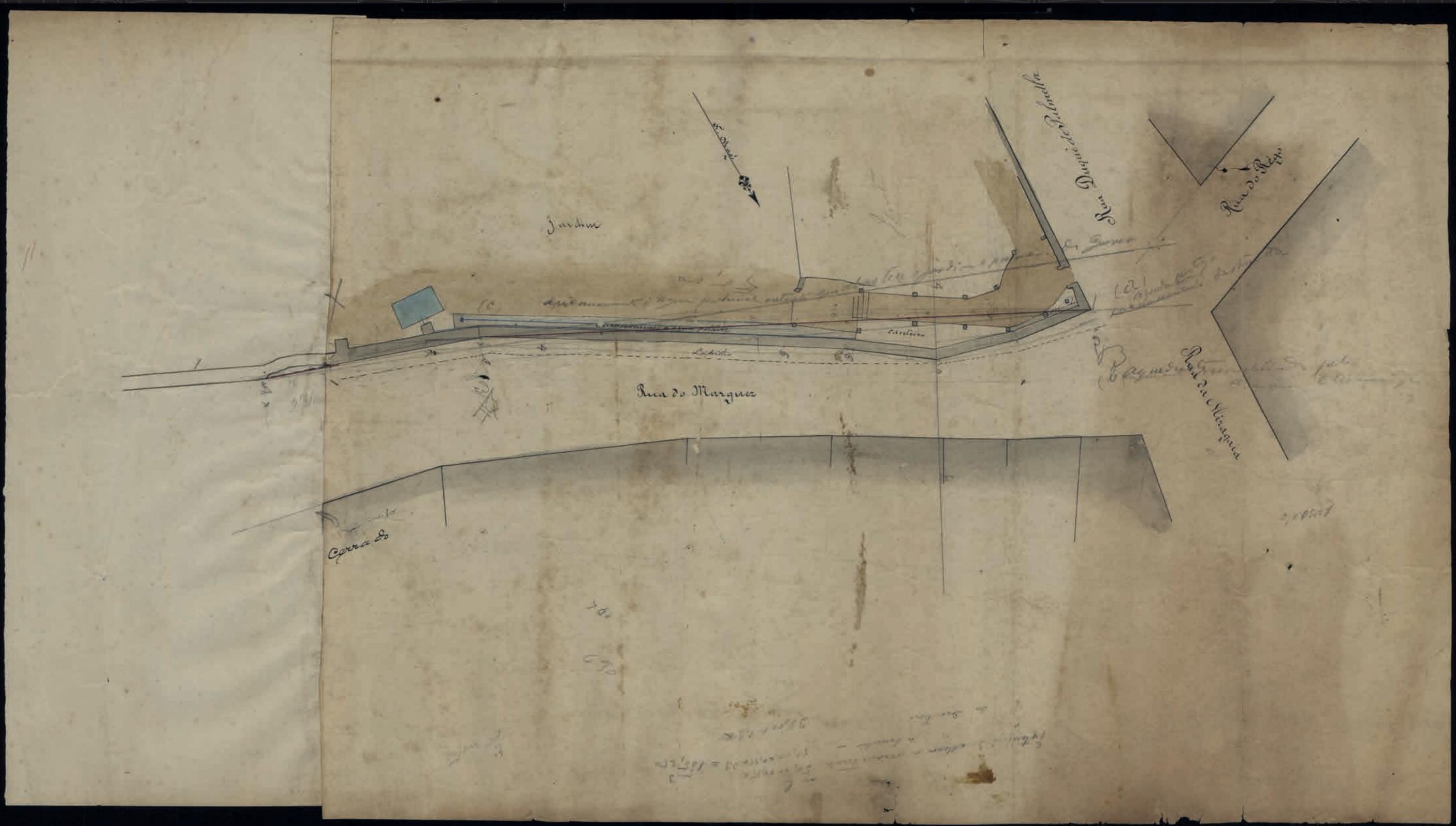
*Caldieira*

*Perfil transversal do cais*

*Projeto de Cais de Angra do Heroísmo, 1828*

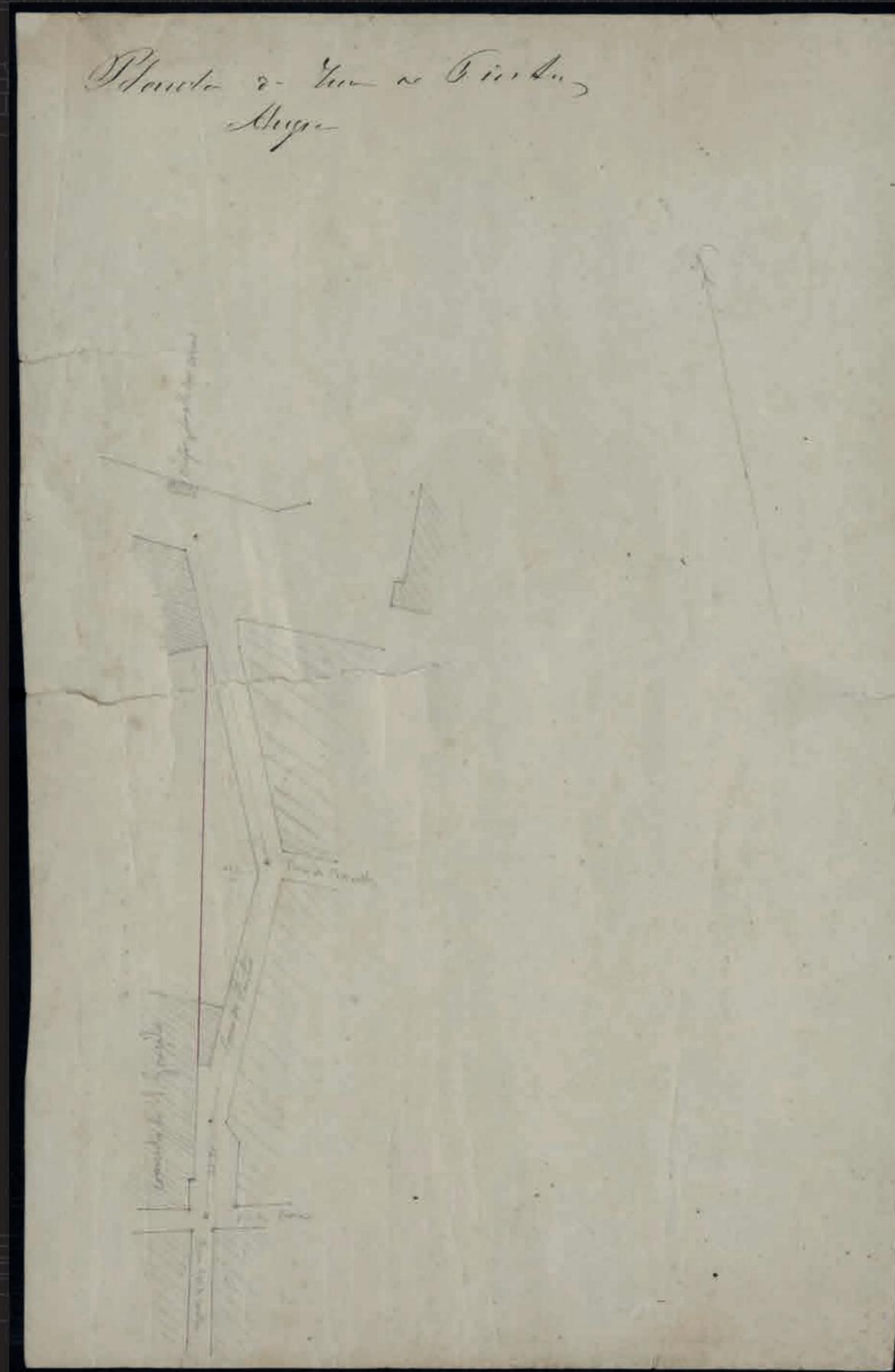
# *Opções urbanísticas em Angra do Heroísmo após 1828*

Desenhos respetivos ao cais de Angra, perfil longitudinal



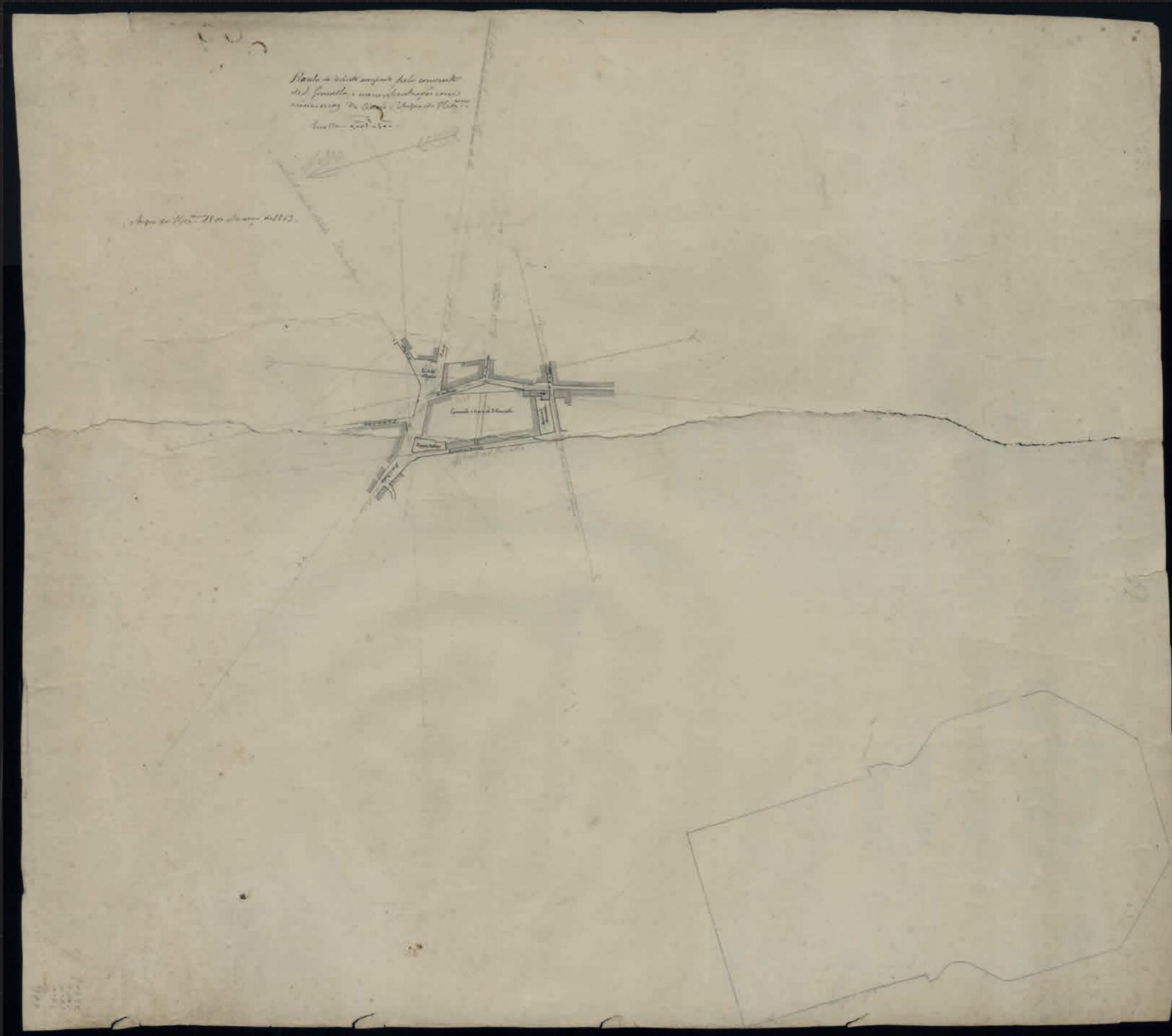
# Opções urbanísticas em Angra do Heroísmo após 1828

Jardim do Palácio dos Capitães-Generais (à época, Governo Civil) e muro da Rua do Marquês



## *Opções urbanísticas em Angra do Heroísmo após 1828*

Planta da Rua Recreio dos Artistas (à época, Rua do Pintor)



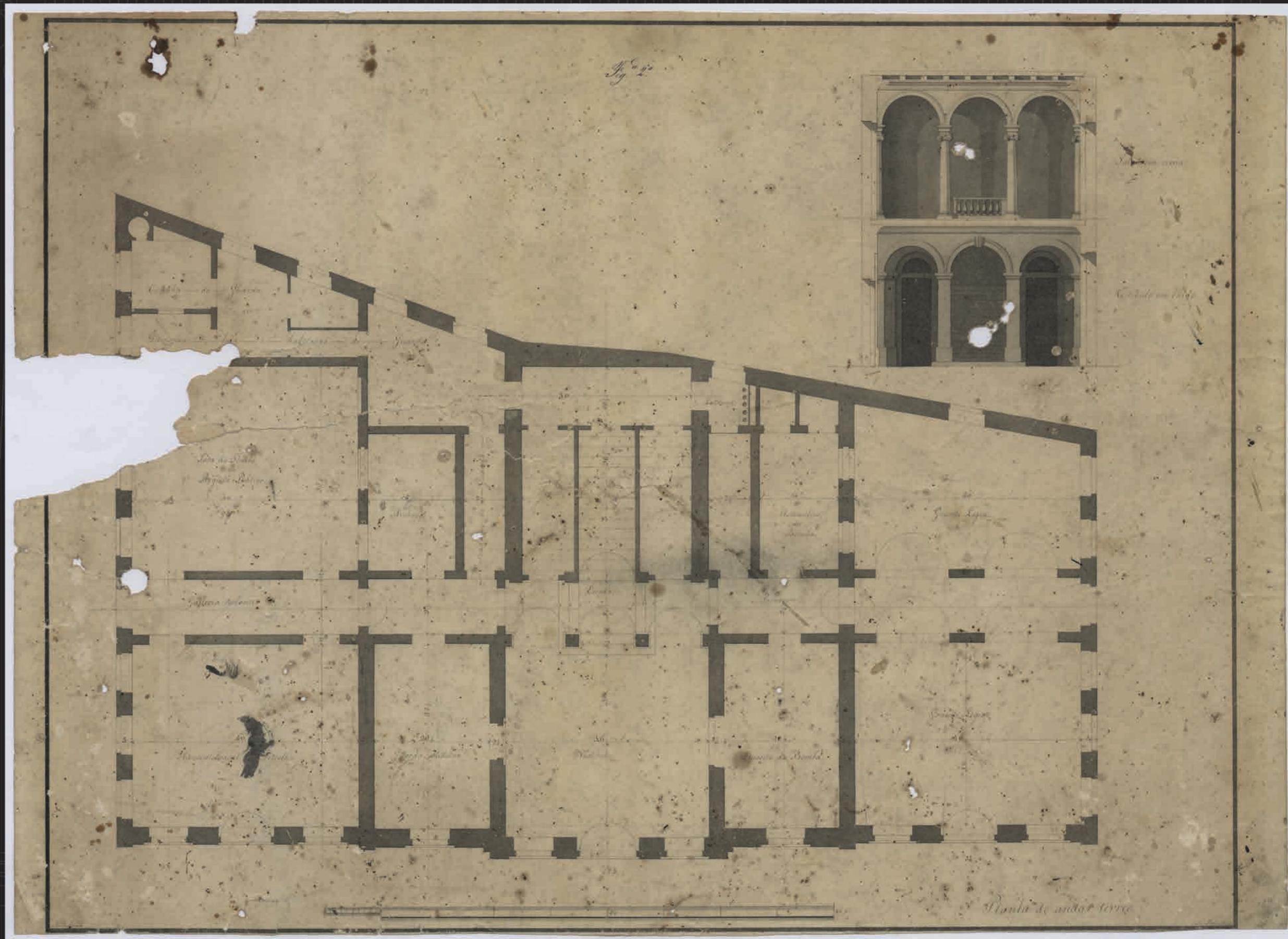
## *Opções urbanísticas em Angra do Heroísmo após 1828*

Planta do recinto ocupado pelo Convento de São Gonçalo e mais confrontações com várias ruas da cidade



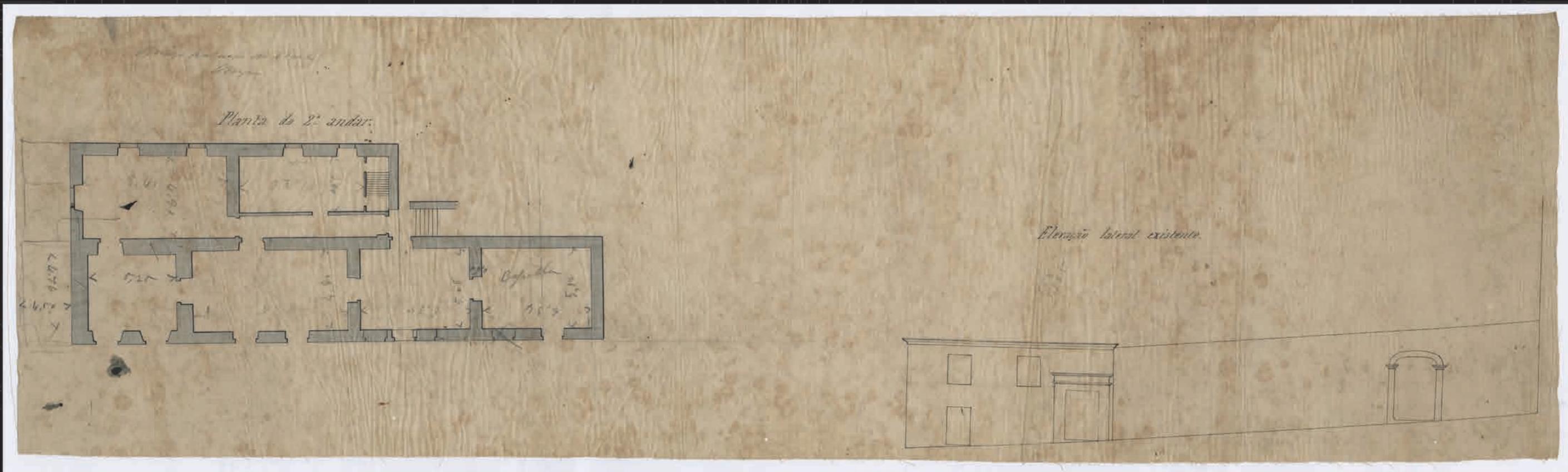
## *Opções urbanísticas em Angra do Heroísmo após 1828*

Estrada Real N.º 1, litoral para oeste, variante do 4.º lanço pela Rocha do Peneireiro (projeto)



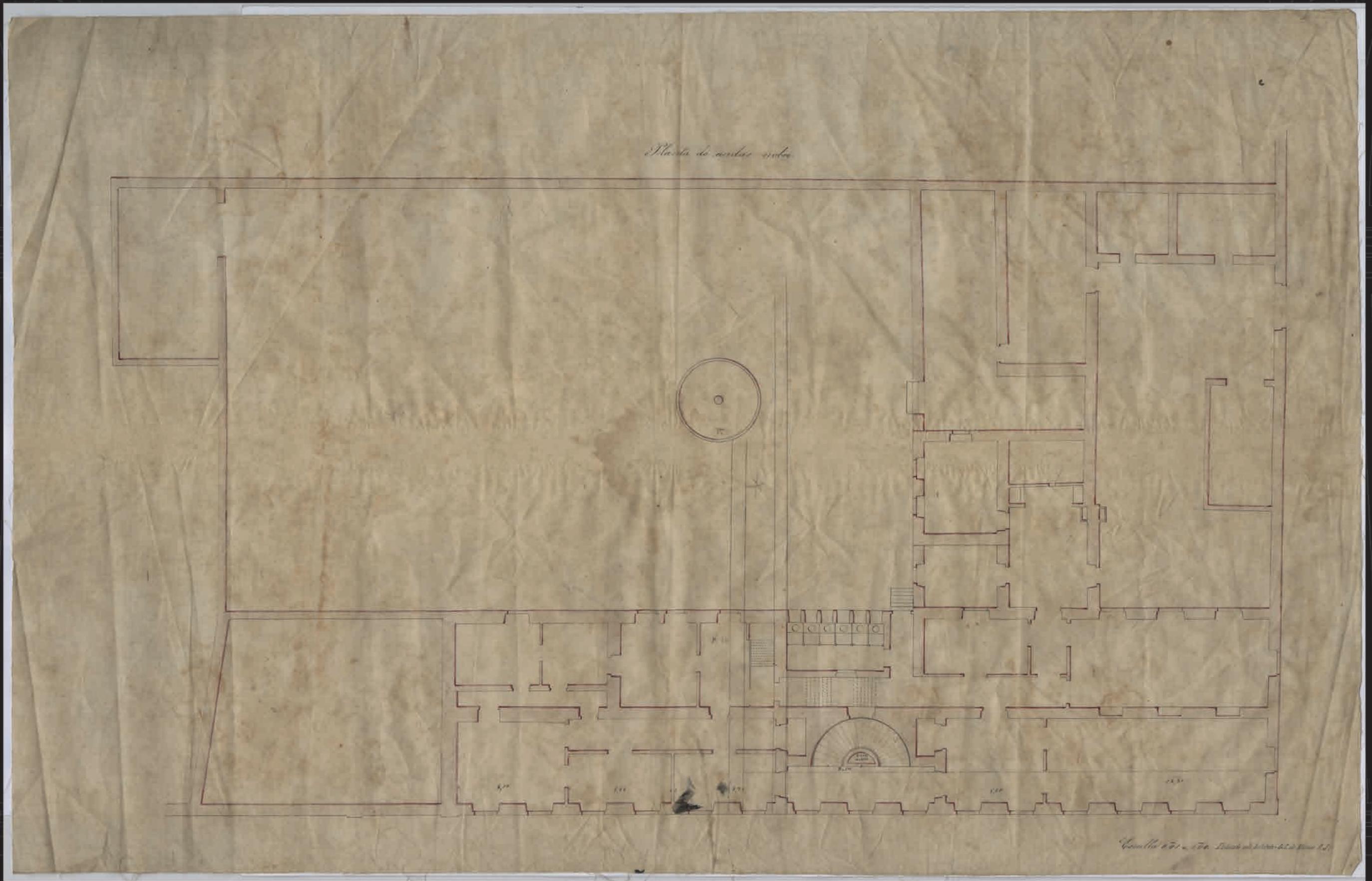
## *Opções urbanísticas em Angra do Heroísmo após 1828*

Planta do andar térreo dos Paços do Concelho



## *Opções urbanísticas em Angra do Heroísmo após 1828*

Projeto do Palácio do Bispo de Angra, planta do 2.º andar



## *Opções urbanísticas em Angra do Heroísmo após 1828*

Planta do andar nobre